

## DODATAK PRAVILNIKA REGIONALNOG PRVENSTVA HRVATSKE REGIJE JUG U AUTOCROSS-u (A 04) ZA 2011 GODINU

Odbor za auto športove Automobilističkog saveza Splitsko - dalmatinske županije temeljem odredbi Okvirnog pravilnika za Regionalno Prvenstvo Hrvatske raspisuje Regionalno prvenstvo Hrvatske regije jug u autocross-u za 2011. godine po odredbama ovog pravilnika, Pravilnika o auto-športovima HAKS-a i njegovog Dodatka A04 za 2011.godinu, Okvirnog pravilnika za Regionalno prvenstvo Hrvatske, Pravilnika za Regionalno prvenstvo Hrvatske regije jug u autošportovima, Međunarodnog športskog pravilnika FIA i odgovarajućih mu dodataka, te Tehničkog pravilnika HAKS-a i njegovog Dodatka za 2011. godinu.

### I - KALENDAR NATJECANJA

#### Članak 1.

Prvenstvo se održava po bodovnom sustavu i sastoji se od najviše 5 natjecanja. Natjecanja koja se boduju samo za Regionalno prvenstvo Hrvatske regije jug, ograničavaju se na 12 sati računajući od početka tehničkog prijama i verifikacije, do podjele nagrada.

Konačni Kalendar natjecanja biti će usvojen najkasnije do 01.03. 2011.g. Eventualna promjena termina održavanja natjecanja moguća je samo uz suglasnost Odbora za auto športove Automobilističkog saveza splitsko-dalmatinske županije.

**U koliko se održi manje od tri (3) natjecanja rezultati prvenstva neće biti verificirani.**

### II - UVJETI ZA VOZAČE

#### Članak 2.

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji posjeduju:

- vozačku licencu HAKS-a
- ovjeren liječnički karton (ne stariji od 6 mjeseci)
- potvrdu o uplaćenju članarinu u visini od **300,00 kn**.

Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenju startnini.

Na treningu i utrci obvezna je upotreba:

- zaštitne kacige i kombinezona dugih rukava i nogavica;
- preporuča se da navedena oprema i sigurnosni pojas ima važeću homologaciju FIA;
- vozač mora držati prozor sa svoje strane zatvorenim (ili koristiti sigurnosnu mrežu);
- vozač mora biti propisno pričvršćen u svojem sjedalu.

Vozači pripadnici klubova izvan područja Regije jug mogu nastupati na natjecanjima, ali NE MOGU se bodovati za konačni poredak prvenstva.

### III - UVJETI ZA TIMOVE

#### Članak 4.

Vozači bez obzira na klupsku pripadnost mogu se grupirati u sponzorske natjecateljske timove. Svaki tim može imati najviše 3 vozača-ice, a za poredak Timova računaju se bodovi iz klasa tri najuspješnija vozača-ice

**Svaki team mora imati važeću timsku licencu koju izdaje ASS-DŽ ( cijena licence je 500,00 kuna i vrijedi samo za natjecanja koja se boduju za Regionalno prvenstvo Hrvatske regije jug. Članarina za timove iznosi 200,00 kn i plaća se na verifikaciji.**

### IV - UVJETI ZA VOZILA

#### Članak 5.

Raspisuje se Regionalno prvenstvo Hrvatske -Regija Jug u slijedećim divizijama:

- **divizija 1A (Touring Autocross 2 wd )** serijska vozila sa pogonom na dva kotača do 1400 ccm;
- **divizija 1B (Touring Autocross 2 wd )** serijska vozila sa pogonom na dva kotača do 2000 ccm;
- **divizija 1 (Touring Autocross)** Turistička vozila Gr.H prema čl 255 ili 279.5 FIA Dodatka J
- **divizija 2 (Touring cars 2 wd rear –wheel drive )** serijska vozila sa pogonom na zadnjim kotačima.

Na natjecanju mogu sudjelovati vozila koja su pripremljena u skladu sa pripadajućim propisima iz dodatka "J " Međunarodnog športskog pravilnika FIA-e, Tehničkog pravilnika i Dodatka tehničkom pravilniku za autošportove HAKS-a. **Na natjecanjima koja se isključivo organiziraju i boduju samo za Regionalno prvenstvo Hrvatske -Regija Jug može se nastupati s vozilima na kojima je ugrađena sigurnosna oprema s isteklom homologacijom ili atestom (sig. pojasevi, sjedala, «roll bar» (sigurnosni kavez)).**

### V - STAZA

#### Članak 6.

**Svaki organizator mora imati Licencu staze i zapisnik o uvjetima za održavanje natjecanja na pojedinoj stazi kojeg izdaje Odbor za auto športove Automobilističkog saveza Splitsko dalmatinske županije.**

Komisija za pregled staze radi u sastavu Povjerenik za predmetnu disciplinu, iskusni vozač s najmanje 3 odvožene natjecateljske sezone, predsjednik Odbora za auto športove Automobilističkog saveza Splitsko dalmatinske županije i predstavnik organizatore. Troškove pregleda staze i izdavanja licence snosi organizator natjecanja prema cjeniku ASSD-Ž. Licenca vrijedi tri (3) godine.

Najmanja dužina staze iznosi 300 metara, a najveća 1000 metara. Širina staze minimalno 6 metara (startni prostor 14,5 metara).

Ravni dijelovi staze duži od 150 metara nisu dozvoljeni.

Prije početka službenih treninga na svakom natjecanju Povjerenik (Delegat) mora pregledati stazu i pismenom izjavom potvrditi da je staza spremna u skladu sa uvjetima navedenim u zapisniku. Bez toga nije dozvoljeno održavanje službenih natjecanja na toj stazi.

**Svaka staza mora imati licencu koja se izdaje temeljem zapisnika o licenciranju staze. Licencu izdaje Odbor za auto športove Automobilističkog saveza Splitsko dalmatinske županije i ona se naplaćuje (500,00 kuna) i vrijedi samo za natjecanja koja se boduju za Regionalno prvenstvo Hrvatske Regija Jug.**

## **VI - OSIGURANJE**

### **Članak 7.**

Na onim natjecanjima koja se boduju samo za Regionalno prvenstvo Hrvatske regija jug, organizator mora osigurati police osiguranja i to:

- policu osiguranja za akreditirane osobe suce, redare i goste temeljem propisa HAKS-a o minimalnim iznosima(osiguravatelj slobodan)
- policu za osiguranje gledatelja temeljem propisa za osiguranje posjetitelja sportskih priredbi (osiguratelj slobodan).

**Isto tako mora na žiriju dati izjavu da će u slučaju štete na imovini trećih lica sam snositi sve troškove.**

**Preporuča se da police budu izdane putem HAKS-a**

## **VII - BODOVANJE**

### **Članak 8.**

Za redosljed u finalnim vožnjama za svaku klasu posebno, vozači dobivaju sljedeće bodove:

Mjesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Bodovi	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1

Svaki vozač dobiva bodove iz svoje finalne vožnje, a ukoliko se održi samo finale A, redosljed bodovanja onih koji nisu sudjelovali u finalu je prema redosljedu iz kvalifikacijskih vožnji.

Naslov prvaka Regionalnog prvenstva Hrvatske -Regija Jug u pojedinoj Klasi, bit će određen na osnovi zbroja bodova:

- sa 4 natjecanja ako se održi 5 natjecanja;
- sa 3 natjecanja ako se održi 4 natjecanja;
- sa 3 natjecanja ako se održi 3 natjecanja;

Ukoliko se održi manje od 3 natjecanja rezultati prvenstva neće se proglasiti.

Sudionik natjecanja je vozač koji je prošao verifikaciju, tehnički prijam i svojim vozilo na treningu prešao startnu crtu.

**Da bi se pojedina divizija bodovala, mora tehnički prijam i verifikaciju obaviti najmanje 4 vozila.**

**Ukoliko u nekoj klasi pojavi se manji broj vozača bodovi se umanjuju za 50%.**

**U koliko se sveukupno na natjecanju prijavi manje od 10 vozila, natjecanje se mora otkazati.**

Zadnje natjecanje u sezoni bodovat će se bez obzira na broj vozila koja su obavila tehnički prijam i verifikaciju. Na zadnjem natjecanju boduju se sve klase koje su već bodovane na najmanje 3 natjecanja.

Organizator svakog natjecanja za u skladu sa odredbama ovog Pravilnika dužan je dodijeliti nagrade (pehare) za sljedeće rezultate:

- za osvojeno 1.-3. mjesto vozaču u diviziji 1A pehar
- za osvojeno 1.-3. mjesto vozaču u diviziji 1B pehar
- za osvojeno 1.-3. mjesto vozaču u diviziji 1 pehar
- za osvojeno 1.-3. mjesto vozaču u diviziji 2 pehar
- za osvojeno 1.-3. mjesto u konkurenciji klubova pehar

Ako u nekoj klasi nastupi manje od 3 vozača pehar se dodjeljuje samo pobjedniku

Organizatori mogu vozačima dodjeljivati novčane nagrade i naknade putnih troškova.

U slučaju istog broja bodova na kraju prvenstva redosljed će se određivati temeljem odredbi članka 88 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

## **VIII - ZAVRŠNA PRIZNANJA**

### **Članak 9.**

Na kraju natjecateljske sezone Automobilistički savez Splitsko-dalmatinske županije dodijeliti će športska priznanja i to:

- 1.-3. mjesto u svakoj bodovanoj diviziji
- 1.-3. mjesto u konkurenciji klubova
- 1-3. mjesto u ukupnom poretku vozačica
- 1-3mjesto u ukupnom poredtku junior(vozača do 23g)

Kada se govori o sportskim priznanjima to mogu biti pehari, plakete ili medalje.

**Da bi se vozač bodovao u sezoni 2011.mora nastupiti (biti u konačnim rezultatima natjecanja – može i sa opaskom odustao) na minimalno 3 (tri) natjecanja tijekom natjecateljske sezone.**

**Objašnjenje:na taj način će i onaj tko je već osvojio naslov morati otići na zadnju utrku ako ih bude samo 3**

## **IX - ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 11.**

Izmjene i dopune ovog Dodatka isključivo su u nadležnosti Odbora za autošportove ASS-DŽ.

Pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka izvan natjecanja isključivo je u nadležnosti Odbora za autošportove.

Pravo tumačenja odredbi ovog Dodatka na natjecanjima u nadležnosti je sportske komisije natjecanja.

Sve odredbe koje nisu unijete u ovaj Dodatak, tumačit će se na osnovi odredbi Pravilnika o auto-športovima HAKS-a i njegovog Dodataka A04 za 2011.godinu i Međunarodnog športskog pravilnika FIA-e.

**POVJERENIK ZA AUTOCROSS  
ANATOL TOMAŠEVIĆ**

**ODBOR ZA AUTO ŠPORTOVE**  
Automobilističkog saveza Splitsko-dalmatinske županije

*Tino Barada*  
predsjednik