

PRAVILNIK REGIONALNOG PRVENSTVA HRVATSKE-REGIJA JUG U AUTOSPORTOVIMA

I - TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Odbor za autošportove Automobilističkog saveza Splitsko dalmatinske županije (ASS-DŽ), potpuno je samostalno stručno tijelo, nadležno za utvrđivanje i provođenje pravila prema kojima se odvijaju natjecanja u autošportovima na teritoriju regije jug u Republici Hrvatskoj pod ingerencijom HAKS-a.

Radom odbora, rukovodi predsjednik Odbora u skladu s Poslovníkom istog.

Pored Predsjednika i njegovog zamjenika, OAS čine Povjerenici za pojedine discipline autošporta, te predsjednici Tehničke i Sudačke komisije ASS-DŽ. Pored navedenih u radu OAS-a ASS-DŽ sudjeluje po jedan ovlašten zastupnik drugih županijskih saveza koji se natječu u Regionalnom prvenstvu Hrvatske regija jug, a bez prava glasovanja može sudjelovati i izabrani predstavnik vozača.

Članak 2.

Pravilnik Regionalnog prvenstva Hrvatske regije jug u autošportovima (u daljnjem tekstu "Pravilnik regije jug"), skup je pravila koja je utvrdio OAS ASS-DŽ, a njima se reguliraju specifičnosti svih disciplina autošportova.

Sve odredbe koje nisu posebno navedene u ovom Pravilniku, primjenjivat će se iz Pravilnika o auto športovima Hrvatskog auto i karting saveza i njegovih dodataka, Okvirnog pravilnika Regionalnog prvenstva Hrvatske, Pravilnika o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti u auto športovima, te Međunarodnog športskog pravilnika FIA i njegovih dodataka.

Članak 3.

Sve pravne i fizičke osobe, članice HAKS-a, koje se natječu u Regionalnom prvenstvu Hrvatske regije jug, obvezne su pridržavati se pravila i odredaba propisanih pravilnicima iz članka 2.

Eventualno nepoznavanje bilo kojeg pravila, ne smatra se opravdanjem pri učinjenim prekršajima. Sve članice koje ne poštuju odredbe i propisane pravilnike, a posebno ako rade protiv interesa ili svojim djelovanjem blate ugled Regije Jug, na prijedlog Odbora za auto športove mogu biti isključene iz članstva Regije. Konačnu odluku donosi Vijeće Regije Jug. Vozači isključenih članica nemaju pravo nastupati na regionalnim natjecanjima u Regiji Jug

Na natjecanjima za Regionalnog prvenstva Hrvatske regije jug u svim raspisanim disciplinama auto športa mogu nastupati svi licencirani vozači koji posjeduju važeću licencu HAKS-a, ali za konačni poredak bodovati će se samo vozači članovi onih klubova koji su članice HAKS-a, a imaju sjedište na području Dalmacije.

Područje regije jug određeno je Općim pravilnikom Regionalnog prvenstva Hrvatske, po kojem obuhvaća područje od Dubrovačko – neretvanske županije do granica Ličko – senjske županije.

II - VOZAČI, SUVOZAČI I SUCI I NATJECATELJI

Članak 4.

Vozači i suvozači kojima se mogu izdati licence su osobe starije od 18 i mlađe od 55 godina (osim za juniorsku licencu).

Automobilistički savez Splitsko-dalmatinske županije kao ovlašten nositelj od strane HAKS-a može izdavati vozačke, suvozačke i sudačke licence klupskog ranga i *timske licence* za sve discipline auto športa za koje se raspisuje Regionalno prvenstvo Hrvatske regije jug osim za disciplinu A01 (krug) i juniorske licence.

S licencama izdanim od strane Automobilističkog saveza Splitsko-dalmatinske županije, vozači, suvozači, suci i natjecatelji mogu nastupati isključivo na natjecanjima za Regionalno prvenstvo Hrvatske regije jug.

Natjecateljske licence, juniorske licence, licence za krug, te licence višeg ranga za suce i vozače, za sve discipline auto športa, s kojima se također može nastupati na natjecanjima Regionalnog prvenstva Hrvatske regije jug izdavati će isključivo HAKS.

Osoba kojoj se izdaje licenca mora imati položen ispit za vozača amatera, najmanje "B" kategorije (osim za juniorsku licencu), potvrdu o pohađanju seminara ili refrešingu o poznavanju svih Pravilnika o autošportovima.

Na natjecanjima mogu sudjelovati samo licencirani vozači koji imaju važeću licencu HAKS-a ili Automobilističkog saveza Splitsko – dalmatinske županije, te važeću policu životnog osiguranja koja vrijedi za auto šport, sa sljedećim najmanjim iznosima 100.000 kuna u slučaju trajnog invaliditeta i 50.000 kuna u slučaju smrti.

Nositelji licenci podliježu svim vrstama odgovornosti; športskoj, disciplinskoj i materijalnoj.

Sa sudačkim i vozačkim licencama koje izdaje Automobilistički savez Splitsko-dalmatinske županije, vozači, suvozači, suci i natjecatelji mogu nastupati isključivo na natjecanjima za Regionalno prvenstvo Hrvatske regije jug.

III - UVJETI ZA TIMOVE

Članak 5.

Vozači bez obzira na klupsku pripadnost mogu se grupirati u sponzorske natjecateljske timove. Svaki tim može imati najviše 3 vozača-ice.

Svaki team koji se želi bodovati za Regionalno prvenstvo Hrvatske regije jug mora imati važeću timsku licencu koju izdaje ASS-DŽ. Cijena licence je 500,00 kuna i vrijedi samo za natjecanja koja se boduju za Regionalno prvenstvo Hrvatske regija jug.

Članarina za timove iznosi 200,00 kn i plaća se na verifikaciji.

S timskom licencom izdanom od HAKS-a ne može se bodovati za Regionalnog prvenstva Hrvatske regije jug.

Članak 6.

Automobilistički saveza Splitsko-dalmatinske županije može izdavati vozačke, suvozačke i sudačke i timske licence u skladu s odredbama Pravilnika o auto športovima i Pravilnika o sucima. Privremenu licencu klupskog ranga ASS-DŽ može izdati vozaču samo za jedno natjecanje.

Preuzimanje vozačkih, suvozačkih i sudačkih licenci, moguće je isključivo uz predočenje kopije uplatnice iz koje je vidljiv iznos ukupne pristojbe plaćene za izdavanje (produljenje) licence.

Pravo na produženje gubi vozač/suvozač ako tri godine uzastopce nije nastupao na natjecanjima.

Visinu naknade za licence određuje Upravni odbor HAKS-a, a objavljuje je u «Jamčevinama i pristojbama» za svaku godinu posebno.

ASS – DŽ može odrediti dodatnu naknadu za izdavanje prvih licenci ovisno o troškovima organizacije testiranja vozača, seminarara i refrešinga.

Vozači koji ne posjeduju važeću licencu izdanu od HAKS-a ili od ASS-DŽ ne mogu nastupati na natjecanjima. Evidenciju svih izdanih vozačkih, suvozačkih i sudačkih licenci od strane ASS-DŽ, vrši OAS ASS-DŽ.

Poželjno je da direktori natjecanja imaju sudačku specijalističku licencu za direktora i tajnika HAKS-a. U iznimnim slučajevima na natjecanjima koja se boduju isključivo za Regionalno prvenstvo Hrvatske regije jug dužnost direktora i tajnika mogu obnašati suci koji imaju licencu nacionalnog ranga pod uvjetom da se ne natječu u toj disciplini.

Služba za mjerenje i obradu rezultata mora minimalno imati licencu ASS-DŽ ili HAKS – a .

IV - DUŽNOSTI POVJERENIKA DISCIPLINE:

Članak 7.

OAS ASS-DŽ za svaku disciplinu auto športa za koju se raspiše Regionalno prvenstvo Hrvatske regije jug imenuje Povjerenika koji je član tog tijela.

Povjerenik je odgovoran za provedbu programa OAS-a ASS-DŽ za u disciplini autošporta za koju je zadužen.

Povjerenik može biti zadužen za dvije discipline

Obavlja slijedeće poslove i zadatke:

- predlaže Dodatak ovom Pravilniku za svoju disciplinu za svaku natjecateljsku sezonu
- usuglašava i predlaže Kalendar natjecanja za pojedinu disciplinu
- prati odvijanje natjecanja tijekom natjecateljske sezone
- obavlja dužnost predsjednika žirija na svim natjecanjima u svojoj disciplini.
- na osnovi pojedinačnih, timskih i ekipnih rezultata sa svakog natjecanja, sačinjava ukupne privremene rezultate prvenstva Dalmacije u disciplini autošporta za koju je zadužen
- ovjerava posebne pravilnike natjecanja
- obnaša dužnost delegata na natjecanjima, te prati i ocjenjuje rad svih sudaca na natjecanju, te ukupnu ocjenu natjecanja dostavlja u pismenom obliku OAS-u ASS-DŽ

U slučaju spriječenosti dio svojih ovlasti može prenijeti na nekog drugog člana OAS-a ASS-DŽ uz suglasnost s predsjednikom OAS-a

Povjerenik se ne može se natjecati u disciplini u kojoj obnaša tu dužnost.

V - NATJECANJA

Članak 8.

Svaki potencijalni organizator koji po prvi puta želi organizirati natjecanja mora osigurati tehničku pomoć onog kluba članice HAKS-a koji je već uspješno organizirao natjecanje u toj disciplini.

Za sva prijavljena natjecanja koja se upisuju u Regionalni Kalendar HAKS-a, **organizatori su obvezni potpisati Ugovor o tehničkoj suradnji s ASS-DŽ u kojem su određena sva međusobna prava i obveze**, te uplatiti upisninu od 500,00kn(petsto kuna) na žiro račun ASS-DŽ, a prije ovjere Posebnog pravilnika natjecanja. Ne održi li se natjecanje, organizator je dužan najkasnije u roku osam dana od predviđenog datuma održavanja istog, vratiti sve startnine uplaćene do trenutka otkazivanja natjecanja.

Po završetku natjecanja, najviše u roku do tri dana dostaviti rezultate ASS-DŽ-u elektronskom poštom .

Također, zapisnike i eventualno biltene sa svih sjednica žirija dostaviti na adresu ASS-DŽ-a.

Ako taj rok ne bude poštivan, tajnik natjecanja podliježe disciplinskoj odgovornosti, a organizator novčanoj kazni.

Organizator natjecanja za Regionalno prvenstvo Hrvatske regije jug obavezan je organizirati natjecanje ako je na vrijeme uredno zaprimio najmanje 30 prijava za autoslalom A09, 20 prijava za brdo A02 ili 12 prijava za OSV A07 i autocross.

Bez potpisanoga ugovora i plaćene upisnine u kalendar službena organizacija nije dopuštena.

Članak 9.

Bez obzira na rang natjecanja, u Republici Hrvatskoj svaki organizator obavezan je:

- istaknuti zastavu Republike Hrvatske, službena obilježja HAKS-a i ASS-DŽ i intonirati himnu Republike Hrvatske.
- organizirati PRESS centar na natjecanju.
- Organizatori u disciplini A02 moraju osigurati policu od odgovornosti preko HAKS-a za akreditirane osobe, redare i goste (vrijednost police 750 kn).
- U svim disciplinama(A02,A04,A07,A09 i A11) organizatori moraju osigurati gledatelje posebnom policom, a izbor osiguratelja je slobodan.
- U disciplinama A04,A07,A09 i A11 organizatori moraju imati također policu od odgovornosti za slučaj nezgode za sve akreditirane osobe, redare i goste sukladno zakonskim propisima, ali je izbor osiguratelja slobodan. Na svim regionalnim natjecanjima organizatori ne moraju imati policu za naknadu štete na imovini trećih lica, ali moraju izdati pravovaljanu izjavu kojom potvrđuju da će u slučaju nastale štete na imovini trećih lica sami snositi sve troškove.

VI - KALENDAR NATJECANJA REGIONALNOG PRVENSTVA HRVATSKE REGIJA JUG

Članak 10.

Kalendar natjecanja za Regionalno prvenstvo Hrvatske regije jug odobrava OAŠ ASS-DŽ.

Pri tome treba voditi računa da se natjecanja u istoj disciplini ne poklapaju s natjecanjima Prvenstva Hrvatske u bilo kojim iz kojeg razloga.

Kalendar natjecanja treba biti usvojen najkasnije do 01.03 tekuće godine. Termin do kojeg se mogu mijenjati datumi u kalendaru, je najkasnije 30 dana prije početka natjecanja u predmetnoj disciplini autošportova.

Iznimka ovom pravilu može se učiniti pod uvjetom da se s tim slože ostali organizatori u toj disciplini i uz obveznu uplatu dvostruke upisnine u kalendar.

Ako se uslijed nekog razloga natjecanje ne može održati u prijavljenim terminima, ono se definitivno otkazuje.

OAŠ ASS-DŽ može u tom slučaju odobriti drugom organizatoru naknadni upis u Kalendar natjecanja, s time da se odluka donese najkasnije prije održavanja dva preostala natjecanja koja se boduju za Regionalno prvenstvo Hrvatske regije jug.

Dozvoljeno je da dva organizatora unutar iste discipline zamijene redosljed svojih natjecanja, ali jednom određeni datumi u Kalendaru moraju ostati isti.

Dozvoljeno je organizatoru promijeniti mjesto natjecanja upisano u Kalendaru, ali datum iz Kalendara mora ostati identičan prijavljenom.

Broj natjecanja u svakoj disciplini koja se mogu upisati u Kalendar OAŠ ASS-DŽ, ne smije biti veći od deset (10).

Prilikom izrade Kalendara za sljedeću natjecateljsku sezonu, OAŠ ne mora prihvatiti prijavu pojedinih organizatora koji prema izvješću nadzornog sudaca, ili prema nekim drugim pokazateljima, nisu zadovoljili postavljene kriterije.

VII - POSEBAN PRAVILNIK NATJECANJA:

Članak 11.

Ni jedno natjecanje ne može biti organizirano bez Posebnog pravilnika za to natjecanje i Sigurnosnog plana (osim A07), u kojem se određuju pojedinosti koje nisu obuhvaćene ovim Pravilnikom niti dodacima ovom Pravilniku. Prijedlog Posebnog pravilnika i Sigurnosnog plana sa skicom staze izrađuje organizator i u 3 primjerka dostavlja OAŠ-u ASS-DŽ na ovjeru. Njegova primjena može uslijediti tek nakon što ga odobri i ovjeri Povjerenik za nadležnu disciplinu, predsjednik Sudačke komisije za auto športove i predsjednik OAŠ-a ASS-DŽ.

Dostava nepotpunog i nedostatnog prijedloga Posebnog pravilnika koja iziskuje dodatne izmjene, dopune i dorade tretirat će se propustom zbog kojeg organizator natjecanja može biti i novčano kažnjen u skladu s odredbama «Jamčevina i pristojbi» koje određuje Upravni odbor HAKS-a.

Obveza je svakog organizatora ovjeriti Poseban pravilnik najkasnije 30 dana prije početka natjecanja. Ako ne poštuje zadani rok, i zakasni do 15 dana, naplaćuje se dvostruka upisnina, a ako zakasni više od 15 dana, organizator gubi pravo na organizaciju natjecanja upisanog u Kalendar i biti će novčano kažnjen.

Ovjereni Poseban pravilnik, organizator je obvezan e-mailom distribuirati po klubovima, žiriju i voditelju TKO najkasnije 20 dana prije početka natjecanja. Ako organizator iz bilo kojeg razloga kasni sa distribucijom Posebnog pravilnika, mora za isto toliko vremena produžiti rok zaprimanja prijave vozača-ica bez mogućnosti naplate dvostruke startnine.

Za praćenje poštivanja rokova iz ovog članka, zaduženi su Povjerenici svih disciplina i predsjednik OAŠ-a ASS-DŽ.

Članak 12.

Poseban pravilnik natjecanja mora obuhvatiti sve pojedinosti koje su značajne za održavanje, a naročito:

- popis izvršnih i nadzornih športskih sudaca i službi na ključnim dužnostima s brojevima licenci
- rokove za podnošenje prijava.
- satnicu programa izvođenja natjecanja ,
- sve detalje značajne za nesmetano odvijanje natjecanja.

U uvodnom dijelu Posebnog pravilnika treba naznačiti da se natjecanje održava u skladu s ovim pravilnikom i njegovim dodacima, Pravilnikom o auto športu, te važećim dodacima za tekuću godinu.

Obvezno je, također, navesti dan i sat prijama vozača, suvozača i natjecatelja na natjecanju, početak i vrijeme trajanja treninga, vrijeme starta, redosljed starta po klasama s dužinom trajanja utrka, te sat i mjesto objavljivanja privremenih i konačnih rezultata.

Naročito se u Posebnom pravilniku natjecanja moraju navesti uvjeti koje moraju ispunjavati vozači, suvozači i natjecatelji, vozila s kojima nastupaju, te grupe i klase.

U Posebnom pravilniku objavljuje se, također, i za koje vrste redosljeda se natjecanje boduje, (pojedinačni, ekipni i sl.), rokovi do kojih se podnose prijave, način objavljivanja eventualnih izmjena, dežurni telefon na koji se svi zainteresirani mogu obraćati radi službenih informacija o natjecanju, način startanja, sve vrste nagrada i trofeja.

Sastavni dio Posebnog pravilnika je skica staze koja mora biti izrađena u naznačenom mjerilu. U skici staze moraju biti naznačeni svi bitni elementi sukladno Pravilniku o stazama.

Ovjereni Posebni pravilnik i Sigurnosni plan organizator je obvezan dostaviti najkasnije 45 dana prije natjecanja nadležnoj Policijskoj upravi i ishoditi suglasnost za održavanje natjecanja.

Odobreni Posebni pravilnik organizator može mijenjati u slučajevima "više sile", najkasnije do 7 dana prije održavanja natjecanja.

Izmjene Posebnog pravilnika obavljaju se putem Biltena koji ovjerava Povjerenik za tu disciplinu, predsjednik Sudačke komisije i Izvršni direktor ASS-DŽ.

Posebni pravilnik sa skicom staze i Listu prijava organizator Mora dostaviti u elektronskom obliku OAŠ-u ASSDŽ koji će isto objaviti na WEB stranicama ASSDŽ www.vozizadalmaciju.tk.

VIII - ŽALBA/APEL

Članak 13.

Žalbu/apel na odluke žirija na natjecanjima održanim na teritoriju Republike Hrvatske, mora vozač osobno najaviti na sjednici žirija prilikom priopćavanja odluke žirija nakon uloženog prigovora. Izvanredno, u slučaju dokazane "više sile" (iznenadna bolest, povreda na natjecanju i sl.), dozvoljeno je da to učini ovlaštenu predstavnik vozačevog kluba, u ime vozača.

Najkasnije jedan sat nakon primitka pisane Odluke žirija, ulagač apela je obvezan dostaviti žiriju natjecanja pisanu najavu, uz uplatu pristojbe predviđene za apel **prema cjeniku HAKS-a** koji se uplaćuje OAŠ-u ASSDŽ. U protivnom, žiri može svoju odluku smatrati konačnom.

Pristojba uz uloženi apel se mora uplatiti u gotovini.

Najviše 48 sati po najavi apela (priznaje se datum na poštanskom žigu), vozač je obvezan dostaviti pisano obrazloženje apela OAŠ-u ASS-DŽ.

Ako u predviđenom roku **predsjednik OAŠ-a** ne zaprimi pisani apel, smatra se da je vozač odustao od apela. Pristojba uplaćena pri najavi apela, ostaje ASS-DŽ.

Apelacijska komisija OAŠ, posebno imenovan za taj predmet, obvezna je održati sjednicu na kojoj će biti saslušane sve stranke sa njihovim svjedocima ako postoje (priznaje se i pisana izjava), te donijeti konačnu odluku, najkasnije trideset dana po zaprimanju apela u uredu ASS-DŽ.

Bez obzira na ishod odluke, ne može se odrediti održavanje novog natjecanja.

Na odluku Apelacijske komisije OAŠ-a, ne postoji više mogućnost žalbe za nositelje licenci HAKS-a.

Apelacijsku komisiju od 3 člana određuje OAŠ ASS-DŽ, vodeći računa da u sastav Apelacijske komisije ne mogu biti oni članovi koji su bili dužnosnici na predmetnom natjecanju.

Bez obzira na konačnu odluku pristojba za Apel ostaje ASS-DŽ za pokriće troškova rada Apelacijske komisije.

IX - DODACI PRAVILNIKU:

Članak 14.

Sve pojedinosti o određenim prvenstvima i disciplinama, objavljuju se detaljno u dodacima Pravilniku važećim za tekuću godinu.

Naročito se treba objaviti:

1. naziv prvenstva, disciplinu i godinu za koju se organizira
2. Kalendar odnosno natjecanja koje se računaju za neko prvenstvo
3. sustav bodovanja i broj natjecanja s kojih će se bodovi zbrajati za prvenstvo
4. uvjete sudjelovanja za vozače, suvozače, natjecatelje i timove
5. uvjete za vozila: grupe i klase
6. najmanji broj vozila koja trebaju sudjelovati u natjecanju da bi se priznali rezultati
7. dozvoljena odstupanja od Dodatka "J" ISC-a na vozilima koja sudjeluju na prvenstvu Hrvatske i drugim natjecanjima pod direktnim nadzorom OAS-a
8. eventualno dozvoljenu pomoć vozačima u tijeku izvođenja treninga i utrke
9. propise o zatvorenom prostoru za parkiranje
10. novčani iznos koji su dužni uplatiti vozači, suvozači i natjecatelji ako odbiju nošenje neobveznih reklama organizatora za vrijeme natjecanja
11. podroban opis načina i dužine trajanja treninga i način utvrđivanja startnih pozicija
12. način starta s detaljnim opisom načina izvođenja
13. dužina trajanja natjecanja i pojedinačnih vožnji u zavisnosti od discipline autošportova
14. osobine staze: vrstu, dužinu i druge važne detalje
15. način izrade rezultata i redosljeda na natjecanju, pojedinačno i za različite timove/ekipe

X - BROJ NATJECANJA

Članak 15.

U jednoj natjecateljskoj sezoni, može se održati najviše deset (10) natjecanja u svakoj od raspisanih disciplina. Ako bi broj natjecanja koja se boduju za Regionalno prvenstvo Hrvatske-regije jug iz bilo kojih razloga bio manji od 3 (tri), smatrat će se da to prvenstvo nije održano.

Izuzetno, u slučaju da se zbog više sile ne može održati broj natjecanja propisan prethodnim stavkom, prvenstvo se može odlukom OAS-a proglasiti regularnim.

XI - ZAVRŠETAK NATJECATELJSKE SEZONE:

Članak 16.

Po završetku natjecateljske sezone, OAS ASS-DŽ verificira postignute rezultate tijekom iste, proglašava i nagrađuje Prvake u svim raspisanim disciplinama autošportova.

Da bi vozač-ica ostvarili plasman u nekoj raspisanoj disciplini moraju nastupiti na najmanje 3 (tri) natjecanja(može i s opaskom odustao).

Nastupiti znači proći verifikaciju, tehnički prijem i svojim vozilom uz pomoć motora startati na treningu.

U slučaju nepodmirenih financijskih obveza klubova prema ASS-DŽ OAS ima pravo vozačima tih klubova uskratiti predviđene nagrade i ne proglasiti iste prvacima Regije JUG.

Članak 17.

Po objavi privremenih rezultata koji se odnose na ukupan redosljed na koncu natjecateljske sezone, izrađen od strane Povjerenika pojedinih disciplina, u roku osam dana nezadovoljna stranka može podnijeti prigovor OAS-u ASS-DŽ.

Odluka OAS-a je konačna, te na istu nije više moguće ulaganje prigovora, odnosno žalbe/apela. Iznimno po objavi konačnih rezultata od strane OAS-a, nezadovoljna stranka može tražiti izmjenu rezultata ukoliko se nepobitno dokaže pogreška u izračunu. Rok za takvu žalbu je najviše 15 dana po objavi konačnih rezultata na WEB stranicama ASS-DŽ (www.vozizadalmaciju.tk).

XII - PRIZNANJA

Članak 18.

Svake godine po završetku natjecateljske sezone, na osnovi prijedloga Povjerenika OAS-a ASS-DŽ može dodijeliti posebna priznanja organizatorima za najbolje organizirana natjecanja u pojedinim disciplinama, najuspješnijem vozaču, vozačici, junioru, sucu, sponzoru ili drugim pravnim i fizičkim osobama koje su u protekloj natjecateljskoj sezoni pomogli realizaciju Regionalnog prvenstva Hrvatske regije jug.

XIII - ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 19.

Pravo tumačenja odredbi ovog Pravilnika, na natjecanju je u nadležnosti žirija istog.
Izvan natjecanja, tumačenje odredbi ovog Pravilnika u nadležnosti je OAS-a ASS-DŽ.

Konačan pravorijek u žalbenom postupku unutar ASS-DŽ, ako se isti ne odnosi na sporove u svezi novca, u nadležnosti je Apelacijske komisije Hrvatskog auto i karting saveza. Način ulaganja apela određen je Pravilnikom o auto športovima HAKS-a

Sve sporove financijske prirode, rješavat će Arbitražna komisija Hrvatskog auto i karting saveza.

Članak 20.

Tijekom natjecateljske sezone, nisu dozvoljene nikakve izmjene ili dopune ovom Pravilniku.

Sastavni dio ovog pravilnika su i njegovi Dodaci za pojedine discipline auto športa u kojima je raspisano prvenstvo Hrvatske za Regiju Jug

Ovaj Pravilnik odobren je na sjednici **Odbora za autošportove ASS-DŽ**, održanoj 27.02. 2010. godine u Pločama.

Pravilnik stupa na snagu osam dana nakon službene objave.

Predsjednik Odbora za autošportove
Automobilističkog saveza Splitsko-Dalmatinske županije

TINO BARADA